

Memo

Aan	Geïntereseerde marktpartijen aanbesteding Regio Randstad Zuid – Functiehandhaving Heuvel Kijfhoek	Van	Aanbestedingsteam Kijfhoek
Datum	26 mei 2020		
Onderwerp	Toelichting selectiefase		

Bedankt voor uw interesse in de aanbesteding Regio Randstad Zuid – Functiehandhaving Heuvel Kijfhoek. Met dit document willen wij u nader informeren over de scope van de aanbesteding en het aanbestedingsproces ná de selectiefase. Voor een beschrijving van de selectiefase zelf, alsmede de eisen wordt verwezen naar de Selectieleidraad en hetgeen is opgenomen in Tendernd.

Scope van de aanbesteding

Emplacement Kijfhoek vormt de spil in de logistieke afhandeling van het railgoederenverkeer van en naar Nederland, mede omdat het voorzien is van een heuvelsysteem. Het geautomatiseerde heuvelsysteem controleert het rangeerproces door wissels, railremmen, heuvel locomotieven en een ontruim/bijdruksysteem op een zodanige wijze te besturen, dat wagens met een gecontroleerde snelheid op het juiste verdeelspoor terechtkomen. Het heuvelsysteem is eind jaren '90 opgeleverd en is aan het einde van de technische levensduur.

Doel van het functiehandhavingsproject Heuvelsysteem Kijfhoek is een partner te contracteren die, middels vernieuwing en instandhouding, borgt dat het Heuvelsysteem gedurende de komende 15 jaar (met mogelijkheid tot 2x 2 jaar verlenging) voldoet aan de door ProRail gestelde functionele- en RAMS eisen. De opgave bestaat daarmee uit ontwerp, levering, realisatie en instandhouding.

In hoofdlijnen kan de scope van de aanbesteding worden samengevat als:

- Vervangen van het aansturingssysteem van de Heuvel
- Leveren van bediensoftware voor het Heuvelsysteem, geschikt voor gebruik op de standaard treindienstleider werkplekken binnen ProRail
- Vervangen of reviseren van de buitenelementen van het heuvelsysteem
- Waarborgen dat de bestaande locs geschikt blijven voor gebruik op de heuvel
- Leveren en ondersteunen bij het geschikt maken van toekomstig aan te kopen locs voor gebruik op de heuvel
- Instandhouding van het heuvelsysteem (15 jaar + optioneel 2x 2 jaar verlenging)

Het vervangen van sporen, wissels en dwarsliggers op de heuvel zal gelijktijdig met het heuvelsysteem plaatsvinden. Tot de scope van de opdracht behoort daarmee eveneens de afstemming/ coördinatie met de BBV aannemer die deze werkzaamheden zal uitvoeren.

Verloop van de aanbestedingsprocedure

Het volledige verloop van de aanbestedingsprocedure zal nader worden toegelicht in de aanbestedingsleidraad, die zal worden verstrekt aan de partijen die op basis van de selectiefase in aanmerking komen tot een uitnodiging voor deelname aan de aanbestedingsprocedure.

Om u reeds in dit stadium een beeld te geven van het verloop van de procedure willen wij u hierover het volgende meegeven:

ProRail heeft de aanbestedingsprocedure ingericht als Europese mededingsprocedure met onderhandeling. Binnen deze procedure zal ProRail vóór eerste inschrijving met partijen, op basis van individuele dialoogronden, in gesprek gaan over eventuele onduidelijkheden, blokkades en

risico's die het doen van een (optimale) inschrijving in de weg staan. Deze dialoogronden kunnen, naar keuze van ProRail, leiden tot aanpassingen van het dossier middels nota's van inlichtingen.

Op basis van de eerste inschrijving zal ProRail, op basis van haar vaststelling van de mate waarin de aanbieding passend is op haar behoefte, bepalen of overgegaan wordt tot onderhandeling, of reeds op basis van de eerste aanbieding overgegaan kan worden tot de gunningsfase.

ProRail zal aan de deelnemende partijen een tegemoetkoming in de aanbestedingskosten ter beschikking stellen.

Tot Slot

Mocht u naar aanleiding van de aankondiging vragen hebben, dan willen wij deze graag beantwoorden. Vragen kunt u stellen via de gebruikelijke wijze in Tendered.